

VITROFLEX REINFORCED es una placa acrílica reforzada con varillas y cables de acero inoxidable, a una distancia de 30 mm entre ellos ( $32 \pm 0.5$  mm de centro a centro).

### Propiedades

- Aislamiento acústico del sonido producido por las máquinas en ambientes de trabajo.
- Cumple con la regulación europea para la instalación de elementos reductores de ruido en puentes (patente concedida).
- Los cables de acero inoxidable en la matriz acrílica crean un contraste que evita la colisión de aves con la lámina. El contraste no se desvanece con el tiempo; el acero inoxidable no se corroe en años.
- VITROFLEX REINFORCED es la única lámina reforzada que mantiene las propiedades anti-caída de trozos para toda la vida; otras soluciones de nylon se degradan a los 10 años.
- Los paneles pueden ser mecanizados y doblados en caliente según el diseño acústico y arquitectónico.
- Los graffitis pueden ser limpiados fácilmente, así como también se pueden reparar las rayaduras según el método convencional en superficies acrílicas.
- La carga del panel es calculada por nuestro departamento técnico con FEA (Análisis con Elementos Finitos), según el diseño de cada proyecto.

### Formatos

#### Tamaño:

- Se fabrican con el estándar europeo de 3050 x 2050 mm.
- 2050 x 3050 mm (2000 x 3000 mm)
- 2000 mm x 2100 mm
- Posibilidad de cortar a medida según los requerimientos del cliente.

#### Colores:

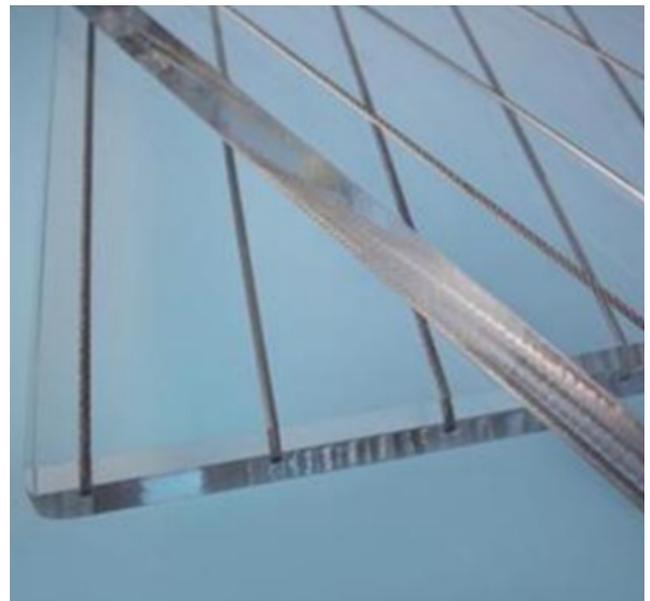
- Se puede fabricar cualquier color a medida a petición del cliente, consulte en nuestra web los colores ya formulados.
- El estándar es incoloro.
- Superficie: caras brillantes u opacas y opción de añadir franjas con chorro de arena.

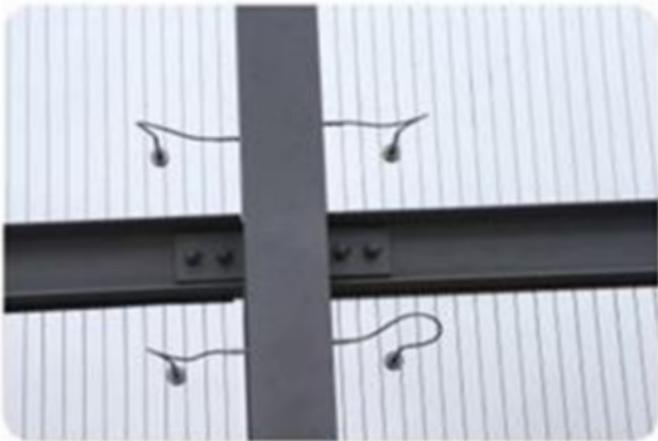
#### Espesores:

- 15 mm, 20 mm, 25 mm, otros bajo pedido.
- Se puede fabricar con otros espesores bajo pedido.

### Aplicaciones

- Barreras acústicas para puentes, evitando el desprendimiento de trozos de material en caso de accidente
- Barreras acústicas para proteger del ruido causado por tráfico viario o ferroviario
- Grandes edificios públicos como aeropuertos, centros comerciales, estadios, escuelas...
- Oficinas que requieren soluciones de reducción de ruido.
- Arquitectura y urbanismo





### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### Grosor (mm)

#### Rendimiento satisfactorio

#### Reducción de ruido (categoría B3)

15

1600 N/m<sup>2</sup>

RwDLR

32 dB

CARGA DE VIENTO

30 dB

20

1900 N/m<sup>2</sup>

34 dB

32 dB

Panel producido según ISO 7823-1

Cumple con EN 14388:2007 - Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras

Las propiedades aquí descritas son valores típicos del material. Vitroflex no se responsabiliza de que los materiales de una remesa concreta se ajusten exactamente a los valores dados, pudiendo realizarse ensayos de esa partida. La información anterior está basada en nuestra experiencia y se da de buena fe. Debido a algunos factores de instalación y procesado que están fuera de nuestro conocimiento y control, no se ofrece garantía con respecto a dicha información.